

Groot Onderhoud Stedenwijk Midden Zuid, Fase IV.

Reactieformulieren binnengekomen op de 3^e Bewonersbijeenkomst van 28 januari 2020.

NR.	Bewonerswens/vraag/opmerking	Groen	Bomen	Parkeren	Verlichting	Inrichting	Spelen	Antwoord
01	Amersfoortweg 1. Gaat om strookje groen vóór perceel tussen stoep. Nu heidetuin. Is behoud mogelijk? Zo nee, is koop mogelijk? (Op tekening staat: gras.)	x						De heidetuin wordt behouden en conform afspraak komt deze strook in zelfbeheer.
02	Amersfoortweg 1. Wij hebben een twee persoons oprit. Maar door de beplanting die ruim voor ons pad steekt is het lastig om er soms in te rijden. En als dat lukt beschadigen wij de auto. Zou de beplanting gelijk gezet kunnen worden met de erfgrens? (Heel Graag!)			x				Het plantvak wordt aangepast, zodat de oprit goed bereikbaar wordt.
03	Amersfoortweg 1. Er is een groenstrook gepland tussen Amersfoortweg en Breukelenbrug. Wij hebben daar als bewoner niet om gevraagd. We zijn een beetje benauwd voor hondenpoep/zwerfafval in deze strook en het achterblijven van onderhoud. Plus dat de groenstrook tegen een houten huis aankomt.	x						De groenstrook wordt aangepast en komt langs de tuingrens en niet meer langs de woning. Een smallere groenstrook, of splitsen in twee stroken is niet mogelijk in verband met het onderhoud.

Groot Onderhoud Stedenwijk Midden Zuid, Fase IV.

Reactieformulieren binnengekomen op de 3^e Bewonersbijeenkomst van 28 januari 2020.

NR.	Bewonerswens/vraag/opmerking	Groen	Bomen	Parkeren	Verlichting	Inrichting	Spelen	Antwoord
04	<p>'s Gravenhagehof</p> <p>1. Opstelplaats reiniging aan de overkant bij 's Gravenhagehof 1. Doorgesproken met Leonie en Dani => T.O.</p> <p>2. Drie bomen aan de Middelburgweg. Wordt de middelste boom, grenzend aan tuin t.h.v. nr 2, gerooit. Verzoek is om de middelste boom te laten staan en de andere twee bomen te rooien. (zie kaartje rode pijlen). De wortelopdruk geeft schade aan onze fundering. (zie foto)</p>		x				x	<p>Gezien de hoeveelheid containers wordt de opstelplaats verdeeld over 's Gravenhagehof nr. 1 en 2.</p> <p>De boom conform tekening wordt verwijderd. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden aan het straatwerk worden de wortels in het voetpad verwijderd.</p>
05	<p>Leidenstraat</p> <p>1. Kersenboom t.p.v. 5 & 7 graag vervangen, i.v.m. overlast. (Vieze vloerbedekking)</p>		x					<p>De boom is zowel door de gemeente Almere als door een onafhankelijk bureau beoordeeld als gezond en veilig. De gemeente is terughoudend in het verwijderen van gezonde en veilige bomen. De boom wordt om die reden niet verwijderd.</p>
06	<p>Middelburgweg</p> <p>1. Boom in het talud graag bekijken.</p> <p>2. Het achterpad is afgeschermd door veel groen waardoor het onveilig voelt. Privé verlichting werkt hier niet afdoende.</p>	x			x			<p>De boom (Els) wordt verwijderd en in het gras wordt een Notenboom terug geplant.</p> <p>In overleg met R. Blom afgesproken dat er een lichtmast bij geplaatst wordt. De lichtmast wordt strategisch geplaatst zodat ook vanaf de andere kant een goede zichtlijn ontstaat.</p>
07	<p>Middelburghof</p> <p>1. Plaatsen haag (na ontruiming).</p>	x						<p>De haag wordt geplaatst.</p>

Groot Onderhoud Stedenwijk Midden Zuid, Fase IV.

Reactieformulieren binnengekomen op de 3^e Bewonersbijeenkomst van 28 januari 2020.

NR.	Bewonerswens/vraag/opmerking	Groen	Bomen	Parkeren	Verlichting	Inrichting	Spelen	Antwoord
08	Rotterdamweg 1. Als éénrichtingsverkeer niet doorgaat, dan graag een spiegel op de hoek van de bocht tussen nr. 13 en 15. Liever éénrichtingsverkeer maken en parkeerplaatsen schuin zetten.			x		x		De breedte van de rijbaan ter hoogte van de betreffende bocht is : 4,5 m'. Deze breedte voldoet aan de aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom zoals de gemeente hanteert bij het aanleggen van wegen. De weg is gelegen in een 30 km zone. Gezien het feit dat de bocht een scherp verloop heeft, zullen verkeersdeelnemers geen hoge snelheid hanteren in deze bocht. De situatie is niet zo dat het erg onoverzichtelijk is en een spiegel helpt eigenlijk alleen bij plaatsen waar het voertuig bijna stilstaat of stilstaat om te kunnen zien of het de weg kan oprijden bijvoorbeeld bij gebouwen die erg dicht op de weg staan. Het beeld in de spiegel is niet groot genoeg (wordt niet vergroot) om met enige snelheid een fietser waar te nemen.
09	Rijswijkstraat 1. Strook naast de woning is niet ingekleurd. Deel is bruikleen, deel is Gemeente groen. Bureau TV gaat onderzoeken of Gemeente groen verkocht kan worden. Zo niet, dan indien mogelijk haag een boom handhaven.	x						Dit is onder behandeling bij de afdeling Tuinvergroting.
10	Terneuzenstraat 1. Achteruitgang. Heb een hele mooie groene boom staan. Plus een heel klein paadje voor motor/fiets/scootmobiel. Wij houden alles zelf altijd bij. Ik vind dat daar toch rekening mee moet gehouden worden. Tevens is het ook een soort brandgang.					x		Vanuit het Groot Onderhoud verwijderen wij alle paden en planten de strook in met nieuwe planten. Het projectteam gaat in overleg met bewoners die een pad terug willen om te kijken of dit mogelijk is. De kosten voor de aanleg van een nieuw pad zijn voor de bewoners.

Groot Onderhoud Stedenwijk Midden Zuid, Fase IV.

Reactieformulieren binnengekomen op de 3^e Bewonersbijeenkomst van 28 januari 2020.

NR.	Bewonerswens/vraag/opmerking	Groen	Bomen	Parkeren	Verlichting	Inrichting	Spelen	Antwoord
11	Terneuzenstraat 1. Als antwoord op de bewonersbijeenkomst was afgesproken dat er geen parkeerplaats tegen de tuin van nr. 17 gerealiseerd zou worden. (t.o. nr. 19) Ik zie op tekening dat dit nu toch het geval is. Gaarne aanpassing.			x				Conform de parkeernorm worden de parkeervakken verbreed er komen geen extra parkeervakken bij.
12	Terneuzenstraat 1. Ik teken bezwaar aan dat er geen achteruitgang meer aanwezig mag zijn in de schutting aan de achterzijde van de tuin. Dit i.v.m. mogelijke brand bij de voordeur waar de meterkast bevindt met daarnaast de keuken.					x		Vanuit het Groot Onderhoud verwijderen wij alle paden en planten de strook in met nieuwe planten. Het projectteam gaat in overleg met bewoners die een pad terug willen om te kijken of dit mogelijk is. De kosten voor de aanleg van een nieuw pad zijn voor de bewoners.
13	Terneuzenstraat 1. Achteruitgang. Op dit moment wordt de achteruitgang als ± 24 jaar gebruikt en nu mag dat zo meteen niet meer. Waarom als iedereen netjes een pad heeft achter. (Desnoods aangelegd door de Gemeente.) Zijn er geen prullenbakken, fietsen enz. in de voortuin. (Al moet ik de gang, heg zelf onderhouden. Geen probleem,) En is er een brandgang! Dan niet, nu wel.					x		Vanuit het Groot Onderhoud verwijderen wij alle paden en planten de strook in met nieuwe planten. Het projectteam gaat in overleg met bewoners die een pad terug willen om te kijken of dit mogelijk is. De kosten voor de aanleg van een nieuw pad zijn voor de bewoners.

Groot Onderhoud Stedenwijk Midden Zuid, Fase IV.

Reactieformulieren binnengekomen op de 3^e Bewonersbijeenkomst van 28 januari 2020.

NR.	Bewonerswens/vraag/opmerking	Groen	Bomen	Parkeren	Verlichting	Inrichting	Spelen	Antwoord
	<p>Terneuzenstraat Het niet meer toestaan van de achteruitgang naar het voetpad Cadzandpad is zeer ongewenst. Te meer dat dit de afgelopen 38 jaar wel was gedoogd. De wenselijkheid is dat nu er geen uitgang meer mogelijk is voor schootmobielen, motor en bromfietsen en fietsen. Het alternatief is deze voertuigen door de huiskamer naar buiten te brengen. Ook is het niet hebben van een achteruitgang vanuit veiligheid ongewenst voor ons. Ook kan een uniforme uitstraling worden verkregen met achteruitgangen. Gaarne heroverwegen van het verbod op een achteruitgang, gezien de geruime tijd van gedoogperiode.</p>					x		Vanuit het Groot Onderhoud verwijderen wij alle paden en planten de strook in met nieuwe planten. Het projectteam gaat in overleg met bewoners die een pad terug willen om te kijken of dit mogelijk is. De kosten voor de aanleg van een nieuw pad zijn voor de bewoners.
	<p>Utrechthof 1. Eén Rode Treurbeuk + Beukegrond 30/35 6 tot 8 mm. Beide kanten bloembollen symmetrisch.</p>		x					Het plaatsen van kerstbomen komt hiermee te vervallen.
	<p>Utrechthof 1. Brandweerpaal staat bij ons bijna op de oprit. Moeilijk met inparkeren. Gaarne de paal verplaatsen.</p>					x		De brandweerpaal kan worden verplaatst.

Groot Onderhoud Stedenwijk Midden Zuid, Fase IV.

Reactieformulieren binnengekomen op de 3^e Bewonersbijeenkomst van 28 januari 2020.

NR.	Bewonerswens/vraag/opmerking	Groen	Bomen	Parkeren	Verlichting	Inrichting	Spelen	Antwoord
	Vlissingenstraat 1. Graag willen wij de achteruitgang, poort behouden. 2. De wilde appelboom aan het fietspad op de hoogte Vlissingenstraat 34 achter het hek graag behouden. I.v.m. vogels in de Winter. 3. Vleermuizenbehuizing opnemen in het plan.		x			x		Vanuit het Groot Onderhoud verwijderen wij alle paden en planten de strook in met nieuwe planten. Het projectteam gaat in overleg met bewoners die een pad terug willen om te kijken of dit mogelijk is. De kosten voor de aanleg van een nieuw pad zijn voor de bewoners. De appelboom zal niet worden verwijderd. Dit maakt geen deel uit van het Groot Onderhoud.
	Vlissingenstraat 1. Willen de achteruitgang behouden.					x		Vanuit het Groot Onderhoud verwijderen wij alle paden en planten de strook in met nieuwe planten. Het projectteam gaat in overleg met bewoners die een pad terug willen om te kijken of dit mogelijk is. De kosten voor de aanleg van een nieuw pad zijn voor de bewoners.
	Vlissingenstraat 1. Pad achterzijde voor de scootmobiel. Voorzijde kan niet in of uit.					x		Vanuit het Groot Onderhoud verwijderen wij alle paden en planten de strook in met nieuwe planten. Het projectteam gaat in overleg met bewoners die een pad terug willen om te kijken of dit mogelijk is. De kosten voor de aanleg van een nieuw pad zijn voor de bewoners.

Groot Onderhoud Stedenwijk Midden Zuid, Fase IV.

Reactieformulieren binnengekomen op de 3^e Bewonersbijeenkomst van 28 januari 2020.

NR.	Bewonerswens/vraag/opmerking	Groen	Bomen	Parkeren	Verlichting	Inrichting	Spelen	Antwoord
	<p>Vlissingenstraat</p> <p>1. Graag een achterom aan de kant van het fietspad bij de woningen van de Vlissingenstraat. Dit i.v.m. fietsen die anders in de voortuin moeten staan. Onderhoud willen we eventueel zelf doen aan de groenstrook achter.</p> <p>2. Op de nieuwe tekening is de bestrating voor ons huis en voor nummer 52 t/m 58 smaller gemaakt dan de huidige situatie. Wij zouden dit graag in de oude breedte houden. Dit omdat het nu mogelijks is met verhuizingen of lade-lossen van zware spullen de auto voor het huis te rijden. Zodat je niet 15 meter verder hoeft te lopen. Graag zien wij dit in de nieuwe situatie niet veranderd en houden we dezelfde breedte voor het laden en lossen.</p>						x	<p>Vanuit het Groot Onderhoud verwijderen wij alle paden en planten de strook in met nieuwe planten. Het projectteam gaat in overleg met bewoners die een pad terug willen om te kijken of dit mogelijk is. De kosten voor de aanleg van een nieuw pad zijn voor de bewoners.</p> <p>Dit wordt niet gezien als functionele verharding. In het kader van vergroening wordt de bestrating hier smaller gemaakt.</p>
	<p>Vlissingenstraat</p> <p>1. Gras vervangen door beplanting.</p>	x						<p>Het gras wordt vervangen door Spirea 'June Bride'.</p>

Groot Onderhoud Stedenwijk Midden Zuid, Fase IV.

Reactieformulieren binnengekomen op de 3^e Bewonersbijeenkomst van 28 januari 2020.

NR.	Bewonerswens/vraag/opmerking	Groen	Bomen	Parkeren	Verlichting	Inrichting	Spelen	Antwoord
	<p>Wassenaarstraat 1. Parkeren in de tuin Dus 18/20 band vervangen voor 5/20.</p>							<p>Als u een goedkeuring vanuit de gemeente heeft ontvangen voor de aanleg van een inritconstructie, kunt u Van der Weerd Grafhorst opdrachtgeven voor de aanleg. De kosten voor het aanpassen van de materialen zijn €250. De werkzaamheden worden dan tijdens het groot onderhoud uitgevoerd. Als u hiermee akkoord gaat, kunt u uw goedkeuring en akkoord mailen naar stedenwijk@vanderweerdgrafhorst.nl</p>
	<p>Wassenaarstraat 1. Eventueel in Wassenaarstraat, waar de drempel komt tussen nr. 18 en 20 paaltjes plaatsen, zodat verkeer niet door kan rijden. Straat is dan vanaf beide kanten in te rijden. (Tot de paaltjes.) Drempel moet er zo wie zo komen. Prima!</p>					x		<p>Er worden geen paaltjes geplaatst, het blijft een doorgaande weg.</p>