

# Vragen en antwoorden verkeersonderzoek Noorderplassen West

December 2019

Tijdens de bewonersavond over de resultaten van het verkeersonderzoek op 12 december 2019 zijn door aanwezigen op de daarvoor beschikbare kaarten vragen en opmerkingen geschreven. Hieronder geven wij antwoord op deze vragen en opmerkingen.

1. Waarom is niets gedaan met het op alle avonden aangegeven knelpunt hoek Kiel-Boelijn waar fietsers geen zicht hebben en dreigen overgereden te worden.

**Antwoord:**

Dit wordt opgepakt. De melder wordt hiervan op de hoogte gehouden.

2. Kan de achterzijde van het Wimpelplantsoen afgesloten worden door een slagboom voor bewoners. Veel schoolverkeer parkeert daar.

**Antwoord:**

De toegang tot Wimpelplantsoen vanaf Kraaiennest gaat in de zomer van 2020 dicht. Het Wimpelplantsoen is daarna uitsluitend via Grootzeil bereikbaar met de auto. We verwachten dat het verkeer voor de school dan niet meer op het Wimpelplantsoen parkeert.

3. Minder oversteekplaatsen op kruising Razeil/Grootzeil. Voetgangers en fietser dwingen om 1 oversteekplaats te gebruiken.

**Antwoord:**

Het voorgestelde zebrapad op Razeil wordt verwijderd. Het zebrapad over Grootzeil vanaf Razeil wordt wel aangelegd.

4. Kan er een zebrapad gerealiseerd worden tussen Kraaiennest en de busbaan ter hoogte van Bramzeil/Sprietzeil.

**Antwoord:**

In principe zijn in een 30km-gebied geen zebrapaden, alleen in uitzonderlijke gevallen op plekken met grote voetgangersstromen (zoals bij scholen) en met hogere auto-intensiteit. Dat is hier niet aan de orde. Daar komt bij dat een zebrapad, zeker op dit soort plekken, eerder onveilig is. Alleen 's ochtends tijdens halen en brengen steken er een aantal kinderen over. De rest van de dag en het weekend gebeurt er niks. Daardoor hebben automobilisten overstekende voetgangers onvoldoende in de gaten (9 van de 10 keer dat ze er rijden steekt er niemand over), terwijl voetgangers (en zeker kinderen) bij een zebrapad zonder nadenken beginnen met oversteken. Bij Sprietzeil ligt een plateau. Dat is een snelheidsremmer en daarmee een geëigende plek om over te steken.



5. Voetpad aansluiten Boelijn nummer 88 langs het fietspad/busbaan.  
**Antwoord:**  
Na de realisatie van het appartementengebouw komt er een voetgangersverbinding over Boelijn richting het Wimpelplantsoen.
6. De nieuwe voorsorteerstrook op Grootzeil maakt het lastig voor fietsers vanuit Sprietzeil om op het fietspad van Grootzeil te komen.  
**Antwoord:**  
De voorsorteerstrook begint na Sprietzeil. Aan de oversteek voor fietsers verandert niets.
7. Kunnen we het looppad tussen Razeil en de busbaan (westzijde) veiliger maken door de stoep d.m.v. een kleine heg te scheiden van het looppad? Zoals we dit in andere delen/wijken ook zien. Dit zal het gevoel van veiligheid bevorderen.  
**Antwoord:**  
De stoep is te smal voor een haag. Daarnaast liggen er kabels en leidingen in de stoep waar in principe geen beplanting boven aanwezig mag zijn.
8. Doorstroom Razeil wordt nog slechter. Razeil is niet veilig bereikbaar per fiets.  
**Antwoord:**  
De doorstroming op Grootzeil krijgt een hogere prioriteit dan Razeil. Razeil blijft tijdens het halen en brengen in de ochtendspits druk. De oversteek van Grootzeil bij Razeil wordt verbeterd tijdens het aanleggen van de afslagstrook en herinrichting van het Kraaiennest.
9. Razeil zebepad meer naar gezondheidscentrum verplaatsen.  
**Antwoord:**  
Zie vraag 3.
10. Op de kruising Boelijn-Octant is nu al een plateau maar die is ontoereikend, de snelheid over de brug is hoog.  
**Antwoord:**  
De situaties bij de huidige plateaus aan de Boelijn-Octant en Grootzeil-Octant zullen nader bekeken worden. Er wordt onderzocht of het mogelijk is om aan de kant van de bruggen een aanpassing aan de weg te doen om de snelheid te verlagen.
11. Drempel Octant-Boelijn is totaal averechts omdat hij te laag is en juist als fijne springplank dient voor de mensen die van de brug komen.  
**Antwoord:**  
Zie vraag 10.
12. Komende vanaf Bonnet richting Marszeil; geen zicht rechts door hoge haag van Bonnet. Dit is levensgevaarlijk. Ik ben hier zelf bijna aangereden en we hebben meerdere keren bijna fietsers aangereden zien worden door auto's vanaf Gerrie Knetemannpad. De haag zou veel lager moeten zijn en/of een goede drempel op het kruispunt Marszeil/Bonnet.  
**Antwoord:**  
De haag staat op privéterrein en kunnen wij niet snoeien. De aansluiting van Marszeil op Gerrie Knetemannpad wordt binnenkort afgesloten voor auto's.

13. De huidige verkeersdrempels werken niet voldoende. De plateaus zijn te laag en te lang.

**Antwoord:**

De drempels zijn conform de richtlijnen aangebracht. Bij het plaatsen van de nieuwe plateaus zullen wij kritisch kijken naar de aanleg en de functionaliteit hiervan.

14. Het fietspad Topzeil-Grootzeil is niet te bereiken.

**Antwoord:**

Vanaf Topzeil is er inderdaad geen oversteek naar het fietspad. Een oversteek op deze locatie zal ten koste gaan van de parkeerplaatsen. Dat is niet wenselijk.

15. Kraaiennest 1-richtingsverkeer van Grootzeil naar Boelijn. Spiegel afsluiten als vroeger en dus via andere kant Boelijn → Grootzeil de wijk uit.

**Antwoord:**

Uit het onderzoek van Antea blijkt dat dit de doorstroming niet ten goede komt. De druk op het kruispunt Grootzeil-Kraaiennest blijft hoog, met de huidige verminderde doorstroming als gevolg. Volgens Antea brengt het ook verkeersveiligheidsproblemen met zich mee op Kraaiennest als gevolg van mogelijk te hard rijden en buiten schooltijden negeren van eenrichtingsverkeer. Daarnaast moet het verkeer dan andere routes gaan kiezen. De alternatieve routes kunnen die extra verkeersdruk in de toekomst niet opvangen. In het rapport van Antea wordt aangegeven dat eenrichtingsverkeer en/of afsluiten van een oost-westverbinding noodzakelijkerwijs leidt tot het aanleggen van een nieuwe verbinding om de druk op te vangen. Er is geen mogelijkheid om een nieuwe oost-westverbinding op een andere plek te maken. De optie is dus onderzocht maar niet haalbaar en levert onvoldoende oplossing voor de geconstateerde problemen.

16. Kan het Gerrie Knetemannpad fietspad worden. Er gaat zwaar bouwverkeer over en de huizen staan te schudden. We hebben deze kavel gekocht om aan een fietspad te wonen en niet aan een bouwweg. Deze bouwweg zou tijdelijk zijn.

**Antwoord:**

De huidige werkzaamheden in de Noorderplassen worden begin 2020 afgerond. Daarmee zal de hoeveelheid bouwverkeer op het Gerrie Knetemannpad veel minder worden. Deze weg kan nog wel dienen als ontsluiting als wij werken aan de herinrichting rond het Kraaiennest. Daarna wordt het Gerrie Knetemannpad afgesloten voor autoverkeer. In de noordoostelijke hoek van de Noorderplassen ligt nog een bouwveld. Als dat in ontwikkeling wordt genomen is het mogelijk dat het bouwverkeer tijdelijk gebruik gaat maken van deze route. Er wordt ook naar alternatieve routes voor dit bouwverkeer gekeken.

17. Wanneer wordt de bouwweg op het Gerrie Knetemannpad tot fietspad gemaakt?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 16.

18. Grootzeil naar het stoplicht bij de Vomar rechts een vrije uitloop maken.

**Antwoord:**

De stoplichten zijn op dit moment goed ingeregeld. In het eerste kwartaal van 2020 wordt de regeling bij de jaarlijkse controle nogmaals beoordeeld. Een vrije uitloop is niet mogelijk op deze locatie.

19. Ik maak mij ernstige zorgen over de toekomst als Roer de doorgaande route wordt voor Isla Bonita en vraag mij af of hier geen alternatieven voor gevonden kunnen worden.

**Antwoord:**

Een alternatief is volgens het onderzoek van Antea niet nodig.

20. De haag bij de Spiegel en de busbaan inkorten en lager snoeien.

**Antwoord:**

De hagen zijn inmiddels gesnoeid.

21. Mogelijkheid voor een verkeersplateau bij/in de bocht Grootzeil-Dek (rechtsaf vanaf verkeerslichten Kombuis). Daar wordt ook heel snel gereden.

**Antwoord:**

In het eerste kwartaal van 2020 wordt er een snelheidsmeting uitgevoerd op deze locatie. Aan de hand van de uitkomst zal er gekeken worden naar eventuele maatregelen.

22. Voorrang Grootzeil bij Razeil is geen goed idee. Afrijden naar Grootzeil van Razeil niet mogelijk en inrijden vanaf Grootzeil ook niet.

**Antwoord:**

Het probleem was de doorstroming op het Grootzeil, daarvoor helpt dit wel. Doorstroming Grootzeil is van belang voor de ontsluiting van de gehele wijk. De voorrang regelen ondersteunt de oversteek met zebrapaden. Antea heeft varianten onderzocht om ook de uitstroom vanuit Razeil te verbeteren, maar het ontbreekt aan beschikbare ruimte om een andere kruispuntvorm te maken (zoals een rotonde), een extra ontsluiting te maken of de rijbaan te verbreden.

Het geeft ook duidelijkheid voor het gebruik van de weg. In de huidige situatie is onduidelijk en onoverzichtelijk wie wanneer voorrang krijgt/neemt. Het zebrapad over Grootzeil zorgt wel voor hiaten in de verkeersstroom, waardoor er ruimte ontstaat om Razeil in en uit te rijden. Het blijft een lastig punt, vooral als gevolg van de hoge druk van de schoollokalen die zich daar bevinden. We kunnen dat niet verder oplossen. Schoolverkeer zal in de toekomstige situatie meer/vaker moeten parkeren op Kraaiennest en het nieuwe parkeerterrein aan Boelijn om zo de druk te verdelen.

23. Wanneer wordt Gerrie Knetemannpad autovrij en fietspad conform de plannen?

**Antwoord:**

Zie vraag 16.

24. Razeil: probleem wordt niet veroorzaakt door verkeer dat Razeil uit wil maar juist door verkeer dat het te krappe Razeil in wil. Kan Razeil verbreed worden?

**Antwoord:**

Zie vraag 22.

Datum  
23 december 2019

25. Kunnen de onderzoeksresultaten/meetresultaten gedeeld worden?

**Antwoord:**

De presentatie van de bewonersavond en de resultaten van de metingen en verkeerstellingen staan op de website:

<https://stadwest.almere.nl/noorderplassen-west/verkeerssituatie-noorderplassenwest/>

Pagina  
5/6

26. De oversteek van de Supermarkt naar Spiegel/Grootzeil is onvoldoende verlicht in de avond om voetgangers tijdig op te merken.

**Antwoord:**

Er is een melding bekend bij de gemeente. Deze is in behandeling.

27. De bocht busbaan t.o. Ploeganker heeft een lus. Chauffeurs snijden de bocht af en rijden om de lus. Geldt ook bij de keerlus. Deze wordt verkeerd gereden.

**Antwoord:**

De busmaatschappij zal geattendeerd worden op de situatie zodat de buschauffeurs geïnstrueerd kunnen worden. De detectielus en keerlus worden jaarlijks gecontroleerd op een goede inregeling. Op korte termijn zal er gekeken worden of de lussen minder gevoelig kunnen worden afgesteld.

28. De bussen rijden erg hard. Bij de school staan de verkeerslichten vaak op rood zonder dat er een bus komt. Dit vraagt om ongelukken met fietsende kinderen. Wellicht de verkeerslichten bij de busbaan anders inregelen en de bus langzamer laten rijden.

**Antwoord:**

Zie vraag 27.

29. Bonnet even kant is doodlopend. Hier wordt vaak hard de straat in gereden, gekeerd en weer weg. Graag een bord. Kunnen bloembakken worden geplaatst? Er wonen veel kleine kinderen in de straat. Zelfs de bewoners rijden soms te hard. Tussen nummer 4 en 26 zou een soort drempel moeten zitten maar is gelijkvloers. Halverwege een snelheidsbeperkende oplossing zou de veiligheid voor spelende kinderen verhogen.

**Antwoord:**

Er wordt een bord met 1-richtingsverkeer geplaatst.

De bewoners kunnen een aanvraag indienen voor het plaatsen van bloembakken die ze zelf dienen te onderhouden. Er zal onder andere gekeken worden of dit op de gewenste locatie mogelijk is. Voor meer informatie kan er contact worden opgenomen met de wijkregisseur via 14 036.

30. Wanneer wordt het eiland bebouwd?

**Antwoord:**

De aanbestedingsprocedure wordt begin 2020 gestart. De uiteindelijk geselecteerde ontwikkelaar bepaalt na de gunning de planning voor de realisatie. Een grove inschatting is dat het nog 2-3 jaar kan duren voordat er op Isla Bonita wordt gebouwd.

## Nieuwe meldingen

Wat kunt u bij ons melden?

- iets wat u op straat of in het park ziet en niet in orde is. Dat kan bijvoorbeeld iets aan de weg, de stoep of het fietspad zijn, openbaar groen, kapotte straatverlichting, zwerfvuil of afval dat in de gracht of sloot ligt.
- Vervuiling rond de plek waar u woont, zoals afvaldumpingen, zwerfafval of volle afvalcontainers.
- iets waar u en anderen in uw buurt last van hebben. Bijvoorbeeld overlast auto's, caravans aanhangers en fietsen.

Mocht u tegen één van deze zaken aanlopen dan kunt u melding maken via <https://www.almere.nl/wonen/beheer-en-onderhoud/melding-openbare-ruimte/>